

L.S.T.

La plus grande armada de l'histoire navale était constituée de plus de cinq mille bateaux, tous chargés de troupes, de munitions, de véhicules, de tanks etc... Ils étaient stockés dans tous les ports du sud de l'Angleterre pour être préparés à rejoindre leur lieu de rendez-vous 10 miles au sud de St Catherine's point sur l'île de Wight, endroit surnommé 'Picadilly circus'. Cette armada était la clef de la réalisation de l'opération Neptune, partie navale de l'opération Overlord. La réussite de l'assaut dépendait de bâtiments spécialisés, notamment les LST ainsi que d'autres plus petites embarcations de débarquement. Le projet faisait appel à 2250 bâtiments et embarcations de 43 types différents. La plus part furent fabriqués aux Etats Unis et transportés en kit pour être assemblés en Angleterre. La Navy entraîna spécialement officiers et marins au maniement de ces embarcations à fond plat qui avaient la réputation d'être difficiles à contrôler. Plusieurs centaines de ces diverses embarcations sombrèrent lors de l'opération Neptune, du plus petit Landing Craft Infantry (LCI) au plus gros Landing Ship Infantry (LSI).

On doit à Winston Churchill l'idée originelle des LST (Landing Ships Transport, chalands de débarquement) qualifiés ironiquement par les Américains de Large Slow Targets (grandes cibles lentes). Après Dunkerque en 1940, l'Amirauté réalisa qu'elle avait besoin de bateaux capables de traverser un océan, mais également capables de transporter d'une plage à l'autre des tanks, des véhicules ou d'autres engins mécaniques

dans une attaque par voie maritime. Un certain nombre de prototypes expérimentés, furent réalisés à partir de la reconversion de bateaux citernes tels que le Bachaquero, le Misoa, le Tasajera. Un peu plus tard la Navy commanda les trois premiers bateaux spécialement construits pour cet usage (LST 1): H.M.S.S. Boxer, Bruiser, Thruster mais leur succès fut très limité. La Grande-Bretagne n'avait pas les ressources suffisantes ni en main d'œuvre, ni en matériel pour dessiner et construire le nombre de bateaux requis. A la conférence d'Argentine en 1941, Churchill et Roosevelt se mirent d'accord sur un partenariat Anglo-américain par lequel les navires seraient construits aux Etats Unis. En Novembre 1941, le Bureau Américain de la Navigation (B.U.S.H.I.P.S.) reçut de l'Amirauté britannique les spécifications nécessaires pour la construction des navires :

- 1) Les bâtiments devront être capables de transporter 20 chars de 25 tonnes avec un tirant d'eau de 3 pieds 6 inches jusqu'à une plage d'un degré d'inclinaison d'une once et demie.
- 2) D'un espace suffisant pour recevoir l'équipage du bateau et les occupants des véhicules.
- 3) D'une vitesse de 10 nœuds et d'un rayon d'action de 1000 miles nautiques.
- 4) D'une rampe de débarquement et de portes commandées automatiquement.
- 5) De pouvoir transporter au moins un Landing Craft Tank (LCT).

Le B.U.S.H.I.P.S. chargea du projet son directeur civil John C. Niedermair qui eut

deux jours pour résoudre l'épineux problème posé entre la nécessité d'avoir un faible tirant d'eau pour parvenir jusqu'aux plages et de pouvoir traverser l'océan sans risques : il inventa le système des ballasts dans la coque. Niedermair réalisa des maquettes qui furent la base du projet final LST mais également les ancêtres des ferries modernes. La majorité des LST utilisés pendant la seconde guerre mondiale étaient de type II : 327 pieds de long, 50 pieds de large, propulsés par deux moteurs diesels accouplés GM V12 567900 HP entraînant une double hélice de 7 pieds de diamètre donnant au bâtiment une vitesse de 10,5 nœuds. Le projet devait rester simple pour permettre la production en masse et tous les panneaux formant la coque étaient soudés, fait extrêmement nouveau dans la construction navale pendant les années 40. La Royal Navy commanda son premier LST américain en janvier 1942. Entre cette période et la fin de la guerre plus de 1000 LST furent construits dans cinq chantiers navals des Etats Unis. Il fallut un an au premier LST commandé pour parvenir en Angleterre le 1er Janvier 1943, alors que les Américains l'utilisèrent dans la campagne du Pacifique contre les Japonais. Au fur et à mesure de l'approche du jour J pratiquement toute la production fut envoyée en Angleterre.

Les LST de la Royal Navy étaient faiblement armés, doté d'un seul canon de 12 à la poupe et de 6 canons Oerlikon de 20 mm antiaériens au milieu et à la proue. Par comparaison, les LST américains étaient

L.S.T.

armés de canons Bofors de 40 mm bien supérieurs.

Les LST seront largement utilisés en phase préparatoire en Méditerranée et en Afrique du Nord démontrant la totale réussite du projet. En Mars, tous les LST disponibles sont rappelés en Angleterre pour la préparation finale du jour J. Lors du débarquement les LST prouvent leur valeur à fournir les têtes de pont en tanks et véhicules divers. Ils sont utilisés pour le rapatriement des blessés vers les hôpitaux Anglais après avoir débarqués leurs cargaisons sur les plages. Pour le seul jour J, les LST rembarqueront plus de 41000 blessés vers l'Angleterre. Des 1051 LST construits pendant la guerre, 113 seront transmis à l'Angleterre sous forme de contrat prêt/bail. Des LST coulés sur les cotes Normandes, citons les LST 523, 314, 376.

Voici la liste des différentes sortes de LST qu'on rencontre le plus souvent en Normandie :

1) LSI : Landing Ship Infantry

Paquebots ou cargos transatlantiques rééquipés pour transporter des troupes sur le lieu de l'assaut. Ils étaient dotés de bossoirs transportant un certain nombre de LCA dans lesquels les troupes prendraient place pour rejoindre les plages de débarquement. Les LSI étaient rangés dans trois catégories en fonction de leur taille et pouvaient embarquer entre 1500 et 2000 soldats :

- LSI (s) : petits bâtiments jusqu'à 3700t
- LSI (m) : bâtiments moyens jusqu'à 4000t
- LSI (l) : grands bâtiments jusqu'à 10000t

2) LCT : Landing Craft Tank
versions plus petites de LST entre 300t et 1500t.

3) LCA : Landing Craft Assault

Embarcation de 10t légèrement armée et dotée d'un équipage de 4 hommes, elle pouvait transporter 35 hommes ou une cargaison de 800 livres.

4) LCM : Landing Craft Mechanised

Plusieurs types d'embarcations déplaçant entre 35 et 115t capable de transporter deux tanks et leurs équipages.

5) LCR : Landing Craft Rocket

Un des chalands le plus utile pour le bombardement des plages, équipé de 800 à 1000 roquettes de 5 in. pouvant être tirées simultanément dans un rayon de 3000 yards.

6) DUKW

Connus sous le nom de 'ducks' (canards) ces camions 6 roues amphibies de 2,5t pouvaient transporter 25 hommes ou 3,5 t de matériel. Ils furent chargés de l'approvisionnement lors de la construction du port d'Arromanches. Leur vitesse était de 50 Mph sur terre et 6,5 nœuds sur l'eau.