

S.S. BRETAGNE

Ce vapeur (Steam Ship) enregistré à la Llyods sous le numéro HNMT 909 faisait partie de l'armement de J.W. Johannesson (Christiania, Norvège). Navire goélette de 2 ponts acier, à vis vapeur, il mesurait 231 pieds de long, 35 pieds de large, 15 pieds de tirant d'eau pour un tonnage de 1382 T. Ses moteurs développaient 106 HP et il était doté d'une surface de voilure d'environ 2000p².

HISTOIRE DU NAUFRAGE...

Parti de Barry vers Rouen le 10 août 1918, lors des derniers mois de la première guerre mondiale, le BRETAGNE naviguait environ à 4 miles nord est de Hope Nose (Devon) chargé d'une cargaison d'anhracite. La mer était calme et il y avait un épais brouillard. Le vapeur avançait à vue, sans instrumentation électronique, activant régulièrement son sifflet à vapeur, l'équipage scrutant le brouillard. Soudain, à 10 heures 30, la proue d'un autre navire, le vapeur français 'Renée Marthe', émergea du brouillard et éperonna par tribord avant le Bretagne, lui causant des dommages irréremédiables. Quand les deux navires se séparèrent le destin du BRETAGNE était scellé. En dépit des efforts de l'équipage le vapeur s'enfonçait doucement dans l'eau. Le 1er maître Henri Watterson retourna alors à bord pour y chercher différents effets et documents. Une vague fit claquer une porte derrière lui et il coula avec le navire.

Depuis lors, l'épave se trouve par 25 mètres de fond posée sur un fond de sable et de schiste. Ses mats, cheminées, et superstructures importantes ont été

découpés afin d'éviter les dangers pour la navigation.

UNE PLONGEE SUR LE BRETAGNE...

Le BRETAGNE est un excellent site de plongée, même en dehors des étals de marées. Le navire est posé droit par 24 à 30 mètres maximum. Le pont est situé 7 mètres au dessus. L'épave est très connue des pêcheurs, donc attention, des 'accrochages' ont déjà eu lieu. Les ponts sont très rouillés et plein de trous. Les cales sont encore chargées de boue d'anhracite.

Eviter de ramasser des munitions au phosphore, elles s'enflammeraient dès leur sortie à l'air.

POSITION DE L'EPAVE...

50 29 27/ 03 22 37