

Où sont nos épaves ?

Le Durban

Une partie de la réalisation de l'opération Overlord passait par la réalisation de ports artificiels et de rades permettant l'abri des navires de ravitaillement en hommes et matériel. Si le port d'Arromanches est resté célèbre par ses pontons encore présents, il ne reste pas de signes visibles de la rade qui fut créée devant la plage de Sword (Lion/Luc). Quelques bouées marquent des « croches » un peu plus importantes que d'autres: celle de Luc signale le Derrycunihy; le Courbet possède la sienne devant Hermanville et celle de Lion marque la position du Durban.

Comme beaucoup d'autres le Durban fut amené dans l'unique but de servir de défense maritime (nom de code Corncobs) et la création d'un abri artificiel (nom de code Gooseberries)

Chacune des cinq plages de débarquement devait posséder son propre abri. Leur réalisation nécessitera la préparation de 56 cargos et de 4 navires de guerre dont le Courbet et le Durban. Ces bâtiments stationnés à Olan étaient spécialement préparés pour couler en 20 minutes: des charges placées à un mètre sous la ligne de flottaison explosaient dès que le navire était dans la position requise. Les superstructures restées hors de l'eau grâce à la faible profondeur, pouvaient encore servir quelques temps.



Le Durban était un croiseur léger de 4850 tonnes, d'une longueur de 472 pieds pour une largeur de 46 pieds. Il quitta Poole à 16 heures le 6 juin 1944 et arriva sur site le 09 juin pour être sabordé et prendre sa place dans le Gooseberries numéro 5.

Aujourd'hui le Durban est signalé par la bouée cardinale de Lion sur mer située 5 miles au nord-est de Ouistreham. C'est une plongée facile qui peut réserver de bonnes surprises.