

n° 12

Les Nouvelles du Fond

BORA-BORA



ATLANTIS

Mars 2006

CAEN PLONGEE - BP 139 - 14009 CAEN CEDEX 1

Tel 02 31 50 10 25 - web : www.caenplongee.org

FFESSM n° 15-14-048 - agrément jeunesse et sports n° 14-85-106

Rédaction : Marc MARTIN

Relecture : Anne MARTIN

Remerciements :

Aux auteurs des articles de ce numéro :

SD	Serge DAVID
CD	Christian DUBOIS
MF	Micheline FLOC'H
JJB	James JEAN BAPTISTE
ML	Michel LEBOEUF
FL	François LECANNELIE
MOL	Marie Odile LEMIERE
PYM	Pascale MARCHALAND
YHM	Yves MARCHALAND
AM	Anne MARTIN
MM	Marc MARTIN

Aux auteurs des photos de ce numéro :

Erik DURSELEN
Micheline FLOC'H
Jean Marc LE BHOIRIS
Michel LEBOEUF
Yves MARCHALAND
Anne MARTIN
Laurence MICHEL
www.Digimages.info

Montage & édition : Christian DUBOIS

Mars 2006.

Edité à 180 exemplaires.

Disponibles gratuitement au club pour tous les membres de CAEN PLONGEE.

EDITO

Habitudes.

Une AG au mois de mars, c'est un peu tôt, non ?

Oui, c'est plus tôt que d'habitude, mais bon, on a décidé de changer nos habitudes.

J't'explique : l'habitude justement faisait qu'on clôturait les comptes à la fin de l'année et qu'on avait donc un exercice financier qui allait du mois de janvier au mois de décembre.

Tu conviendras avec moi qu'au regard de notre rythme d'activité tout cela ne correspondait pas à grand chose. Avec les pointures en matière de réflexion (à défaut d'autre chose) qu'on a au conseil d'administration, nous avons donc décidé de décaler la date de clôture de nos comptes à la fin du mois d'août. Comme ça, notre période d'exercice ira du mois de septembre au mois d'août de l'année suivante, ce qui sera plus conforme à la vie de notre association. Cette année est donc une année de transition ; on fait une première AG pour clore les comptes de 2005, comme d'habitude, et on en fera une autre au mois de novembre prochain pour clore les comptes du mois de septembre 2005 au mois d'août 2006, tu piges ? Deux AG la même année, Christian a intérêt à affûter son « money », car son ordi va chauffer.

A part cela, la saison, même si elle ne s'arrête jamais pour certains, va commencer dans quelques semaines pour la grande majorité d'entre vous. Alors comme d'habitude, je rappellerai les indispensables règles et consignes de sécurité liées à l'exercice de nos activités. En tant que président, je ne peux accepter toutes les responsabilités et éventuellement me faire à l'idée de me retrouver un jour au tribunal que si je ne peux faire qu'une confiance aveugle aux moniteurs qui assurent la direction des plongées et l'encadrement des techniques et des explorations.

En 7 années de présidence (ça commence à faire long !), je n'ai constaté que des dérapages mineurs liés à l'habitude de la pratique, difficilement évitables j'en conviens, mais bon, faites gaffe ! Reportez-vous aux textes et appliquez les à la lettre.

Nous en reparlerons justement à cette AG du 23 mars.

Enfin pour finir, en parcourant la liste des adhérents de cette saison, j'y retrouve des noms connus et d'autres, bien sur, pas connus du tout, normal. Mais dans les connus, il y en a au moins trois que nous allons bientôt pouvoir graver sur les murs de la piscine avant qu'ils ne la fichent en l'air (si toutefois ils trouvent les sous !).

LEBOEUF, VILLAIN, JOBERT, c'est trois là font partie des meubles, inoxydables, fidèles au poste. Leur engagement est total et si leur présence est devenue une évidence pour nous tous après tant d'années, l'habitude encore une fois, n'oublions pas que la vie qui souvent n'est pas drôle, les malmène eux aussi, et que malgré tout ce bazar environnant, ils sont là. N'oublions pas encore que la bio et l'histoire, la formation et l'évolution de notre matériel sont la base de notre programme d'activités ces dernières années ; à eux trois, Michel, Jean-Paul et Patrick symbolisent parfaitement tout ce qui fait que notre club aujourd'hui, est un grand club, qu'il s'y passe des choses qu'on ne retrouve pas ailleurs et qui font que pour un président, c'est plutôt agréable et reposant d'avoir de tels partenaires. Ils ont su s'intégrer à la dynamique mise en place par de nouveaux arrivants et malgré les années de bons et loyaux services, sont toujours aux avants postes. Merci donc pour l'exemple et bonnes plongées à tous.

SD

	R		G			N		
	G			S		U		
			U	L		O		
N			R		L			
O	E						R	L
			P		E			N
		U		R	O			
		E		P			S	
		L			G		P	

Bienvenus à bord de notre flotte !

Le capitaine et son équipage sont heureux de vous accueillir sur le vaisseau amiral **ATLANTIS**.

Voici quelques chiffres extraits du livre de bord pour l'année 2005:

Distance parcourue: 2103 mN (3894 kms)

Heures moteur 350

Nombre de sorties 115

Consommation de carburant 4500 litres

Prix moyen du litre de gazole 1.05 E

En croisant ces quelques chiffres, on obtient les informations suivantes :

Durée moyenne d'une sortie 3 h

Vitesse moyenne du bateau 6 N (11,11 kms/h)

Distance moyenne parcourue 18 mN (34 kms)

Consommation par mN 2.14 L/mN

Consommation moyenne /h 13 L/h

Consommation moyenne / 100 kms 115 L

Nb moyen de personnes transportées 11

Construit en 1992, aux chantiers Allais de Dieppe, **L'ATLANTIS** tient depuis toutes ses promesses. Long de 8m50 et motorisé par un turbo Volvo de 200 CV, le bateau peut transporter jusqu'à 20 personnes. Rapide, il permet, même à pleine charge de se rendre sur des sites parfois éloignés en relativement peu de temps. Fonctionnel, on apprécie toujours l'espace et la stabilité surtout comparé à un semi-rigide.

En dehors de l'entretien courant **L'ATLANTIS** à connu en 2005 une panne de pompe d'injection nécessitant un remorquage de la part de la SNSM.

Ramené à l'année le total des sorties équivaut à une sortie tous les 3 jours, ce qui en fait sûrement un des bateaux les plus actifs du port de plaisance.

Dans le "topten" des explos, huit sont accessibles aux plongeurs N1 à marée basse.

Plongées techniques 23	Lawford	11	Greif	9
Barge de Luc 5	Dragon	5	Route Fl 121	5
Barge 152 4	Magic	4	Fort Norfolk	3
Route Fl 154 3	Lst 188	3	Cargo 540	2
Bouée de Luc 2	Caboteur 83	2	Cato	2
Lst 178 2	M 39	2	Ponton A46	2
Svenner 2	Northgate , Pylades, Furet, Barge du casino, Caboteur 60, Chant, Courbet, Char de Luc = 1. Divers			4. Utilisation Fac 12

Le **BORA-BORA** : sa sous-utilisation est un peu désespérante !! Avec l'achat d'un nouveau véhicule, même si c'est un Jumpy Belge, le tractage du bateau n'est plus un problème (110/120 kmh sur autoroute et 90 en haut des côtes les plus dures !), on pouvait penser que son usage allait décoller : Il n'en est rien:

2003 = 18 sorties

2004 = 18 sorties

2005 = 18 sorties, il était temps !

La moyenne des plongeurs à chaque sortie est de 9. La consommation du bateau est de 15 l à l'heure.

En dehors des sorties réalisées au départ de Courseulles, de Grandcamp, ou de St Vaast, une seule sortie en dehors de la baie de Seine, à Perros Guirec ...

Les chiffres parlent d'eux mêmes; une question se pose: doit-on conserver le Bora-Bora ?

La réponse est bien sûr OUI ! Il faut que tout le monde sache que son utilisation est simple et que beaucoup d'autres clubs aimeraient posséder une telle embarcation. Si vous avez besoin d'informations à ce sujet, je suis disponible pour vous former à l'utilisation du bateau...

Alors, un petit week-end à Granville, St Malo, ou encore Belle-Île, c'est tentant ? Réservez dès maintenant la date de votre sortie.

Rafraîchissez vos connaissances, 15 questions pour se tester

Nb : Pour certaines questions, plusieurs réponses possibles.

A) Un masque doit enfermer le nez pour :

- 1 = Avoir un meilleur champ de vision
- 2 = Pouvoir équilibrer le masque
- 3 = Pouvoir pincer votre nez pour équilibrer vos oreilles

B) Les raisons de plonger avec un binôme sont entre autres :

- 1 = C'est plus sûr
- 2 = C'est plus pratique
- 3 = C'est plus amusant
- 4 = Toutes les réponses ci-dessus

C) Sous l'eau, les objets apparaissent :

- 1 = Plus petits de 25 %
- 2 = Plus petits de 33 %
- 3 = Plus gros de 25 %
- 4 = Plus gros de 33 %

D) Une combinaison humide doit être bien ajustée pour :

- 1 = Maintenir une position hydrodynamique
- 2 = Empêcher que la combinaison ne s'enlève toute seule
- 3 = Réduire la circulation de l'eau et maintenir la chaleur

E) Si la narcose à l'azote devient un problème :

- 1 = Remontez à une profondeur moindre
- 2 = Descendez lentement à une profondeur supérieure
- 3 = Ne rien faire puisque vous vous sentez bien

F) L'azote résiduel est :

- 1 = L'excédent d'azote dans votre bouteille une fois que vous avez utilisé tout l'oxygène
- 2 = L'excédent d'azote qui reste dans votre organisme pendant plusieurs heures après la plongée

G) Le temps de plongée est :

- 1 = Le temps à partir du moment où vous arrivez sur le fond jusqu'au moment où vous le quittez pour remonter directement vers la surface
- 2 = Le temps à partir du moment où vous quittez la surface jusqu'au moment où vous quittez le fond pour remonter directement vers la surface
-

H) La vitesse maximale de remontée est de :

- 1 = 15 mètres/ minute
- 2 = 900 mètres/ heure
- 3 = 0.25 mètres/ seconde

I) La plongée sans décompression signifie que :

- 1 = Vous pouvez remonter directement à la surface à n'importe quel moment sans risque considérable d'accident de décompression
- 2 = Vous ne pouvez pas tomber en panne d'air
- 3 = Vous êtes dans une zone de profondeur où vous ne pouvez pas subir la narcose à l'azote

J) Vous avez besoin d'un couteau de plongée :

- 1 = Pour la sécurité
- 2 = Pour vous défendre contre la faune
- 3 = Pour sonder les roches

K) Il est utile de mettre des gants :

- 1 = Pour limiter les risques de blessures
- 2 = Pour ne pas laisser d'empreintes sur les épaves
- 3 = Pour attraper les homards

L) Les paliers sont importants pour :

- 1 = Eliminer l'azote résiduel
- 2 = Regrouper la palanquée pour faire surface tous ensemble
- 3 = Faire la durée de plongée recommandée

M) L'équilibrage des oreilles :

- 1 = Se fait à la remontée pour équilibrer la pression sur les tympans
- 2 = Se fait à la descente pour équilibrer la pression sur les tympans
- 3 = N'est pas nécessaire si on porte une cagoule

N) L'air de mon bloc se compose de (environ) :

- 1 = 20% d'oxygène et 80% d'azote
- 2 = 50% de chaque
- 3 = 25% d'O² + 25% de N² + 25% de CO² + 25% d'H²O + 10% de gaz rares

O) Comme niveau 1, je peux plonger :

- 1 = à 15m avec un N2 initiateur
- 2 = à 20m avec un niveau 4
- 3 = à 40m avec un MF1

Première plongée

Le tacaud



Un bon repère à la première plongée sur épave de la manche où la visibilité n'est pas toujours au rendez-vous ! Le TACAUD ! Les pêcheurs du coin le nomment la gode.

En général à l'approche d'une épave on distingue un banc très dense de poissons rayés verticalement marron et argent et infailliblement ils nous dissimulent les premiers éléments de tôles tant attendus. Ces chouettes poissons appartiennent à la famille des « gadidés » et vivent en eaux froides et tempérées. Dans la bande des gadidés il y a : capelan, merlan, morue, églefin, lieux, lingue, mostelle...



TRISOPTERUS LUSCUS

3 nageoires dorsales.

Rayé transversalement.

Barbillon mentonnier.

Tache noire à la base de la nageoire pectorale.

Nageoire ventrale ou pelvienne.

Deux nageoires anales.

20 à 35 cm de long, pour un adulte.



Parfois vous serez obligés de « pousser » les tacauds pour vous déplacer sur l'épave, ne craignez rien, ils ne se nourrissent que de crustacés et mollusques mais servent de repas aux congres que nous verrons ultérieurement.

Pourquoi ? , me direz vous, tant de tacauds à un même endroit ?

La simple raison est que les fonds marins de la Manche sont composés essentiellement de sable et donc, ne disposent pas d'abris naturels pour la faune. Chaque épave se transforme alors en autant d'îlots de vie où se développe tout un monde sous marin très dense.

Alors, quand vous plongerez, faites cette expérience : arrivés sur l'épave, allongez vous, restez immobiles avec une respiration tranquille et ce sont les tacauds qui viendront vers vous.

C'est un grand moment.

Le Tourteau

Comme vous êtes restés bien sages à regarder les tacauds s'approcher de vous, il vous reste encore beaucoup d'air dans votre bouteille.

Nous allons donc poursuivre notre randonnée le long de notre épave dont on repère parfois quelques éléments reconnaissables (cf. : " itinéraire par le fond " : un très bon livre sur les épaves de la baie de Seine)

TOUT à COUP : à l'intérieur d'un cylindre d'une extuyauterie, BIEN CACHE, ne laissant voir que son dos brun bien arrondi : un **CANCER PAGARUS** autrement dit : un tourteau encore appelé dormeur.

Pour vous faire une idée de sa taille, approchez la main de son dos (PAS les DOIGTS) sans y toucher bien sûr ; cela permet d'avoir une idée réelle des dimensions de la bête car si vous ne le savez pas déjà, les objets et les animaux paraissent plus gros (1/3) et plus près de vous (25%).



La taille moyenne de notre rencontre est de l'ordre de 15cm de large (mais certains individus très âgés (20ans) peuvent grossir jusqu'à 25cm de large et peser plusieurs kg. A ce moment de la journée, ces charmants animaux récupèrent (d'où leur surnom de " dormeur "), de leur festin nocturne, fruit d'un travail de nettoyage acharné, en fait, ils se nourrissent de tous les détritiques et autres restes...

C'est pour cela qu'il nous faut aller les dénicher dans les trous ou les cavités les plus ronds qu'ils affectionnent ; on se demande d'ailleurs parfois comment ils font pour y entrer ou en sortir. . . .

Voilà, je pense que votre bloc est maintenant sur réserve et comme nous sommes revenus au mouillage, nous allons en profiter pour mettre fin à cette première plongée en remontant tranquillement le long du bout jusqu'à la bouée du bateau.



Le JEREMIAH O'BRIEN



Le 14 Mai 2004, sur la plage d'OMAHA, a lieu la première manifestation officielle du 60ème anniversaire du débarquement. Le comité français, animé par Jean-paul CARON mandataire représentatif du JEREMIAH O'BRIEN, avait invité le Préfet maritime de Cherbourg, l'Amiral PINON, à remplir symboliquement un sac de sable sur la plage d'OMAHA. **OMAHA représente pour les Américains un des faits d'arme les plus glorieux de la seconde guerre mondiale.**

Le 6 juin, un mois plus tard, à San Francisco, à bord du JEREMIAH O'BRIEN, l'Ambassadeur de France remettait à l'Amiral Thomas PATTERSON, une plaque commémorative de la part du Président CHIRAC, exprimant la reconnaissance de la FRANCE pour la participation essentielle des liberty-ships à la libération de notre pays. Lors de cette cérémonie J.P. CARON déposait le sac de sable d'OMAHA dans la cale musée du navire.

Sur les 2751 Liberty-ships lancés durant la seconde guerre, il n'en reste que deux: le J.F. BROWM qui maintenant reste à quai dans le port de Baltimore et le S.S JEREMIAH O'BRIEN <**NATIONAL LIBERTY SHIP MEMORIAL**> ce bateau musée qui navigue une dizaine de fois dans l'année et basé au **Pier 23** dans le port de SAN FRANCISCO.

Lancé le 19 juin 1943 au sud de PORTLAND, un mois plus tard: le 19 juillet 1943 il fait sa première traversée de l'atlantique. Ensuite il participe à trois autres convois vers l'Angleterre. A partir du 6 juin 1944, il fait 11 rotations entre les ports anglais et la Normandie: 4 sur OMAHA et 7 sur UTAH, prenant part au transport de la 3^{ème} armée de PATTON. En août il retourne aux Etats-Unis, gagne le pacifique, effectue des missions en Amérique du sud, Inde, Chine et Australie jusqu'en janvier 1946 où il rentre à San Francisco. Le 7 février 1946, il rejoint une centaine d'autres libertys dans la flotte nationale de réserve de SUISUN BAY. En août 1962 une inspection de la marine, à laquelle participe l'amiral PATTERSON, constate que le JEREMIAH est un des rares bateaux pouvant échapper à la démolition.

En octobre 1978, l'amiral PATTERSON avec une équipe de vétérans passionnés créent le <**NATIONAL LIBERTY SHIP MEMORIAL**> Le navire est déclaré monument historique en août 1979, l'association reçoit un demi million de dollars du NATIONAL TRUST FOR HISTORIC PRESERVATION. Le 6 octobre 1979, avec un équipage de volontaires et plus de 500 passagers, il quitte la flotte de réserve pour le chantier BETTHLEHEM STEEL SHIPYARD DE SAN FRANCISCO pour une restauration complète, le 21 mai 1980 le Président CARTER proclame la journée national des libertys ships.



Avril 1994, départ pour l'Europe et les fêtes du 50ème anniversaire du débarquement passage par le canal de panama, escale à LONDRE, ensuite arrivée triomphale à CHERBOURG, visite du public et du Président CLINTON, présence au large durant les cérémonies du 6 juin et participation à l'armada de la liberté à ROUEN. Durant cette période le liberty recevra 140000 visiteurs. En 1994, nous étions une vingtaine de membres de Caen plongée à bord de l'Atlantis, partis de Ouistreham, nous avons remonté la seine jusqu'au pont de Tancarville pour assister au spectacle grandiose de l'Armada du siècle quittant Rouen pour reprendre la mer. Parmi les superbes voiliers, suivant la Jeanne d'Arc le JEREMIAH O'BRIEN passa devant nous, imposant ce liberty de 134 m de long, impressionnant lui si haut et nous si petits sur notre Atlantis. Ensuite le liberty regagne les états unis, où il croise son sistership le J.F BROWN au large de NEW YORK et le 23 septembre retour triomphant à SAN FRANCISCO.



Le 21 mai 2005, mes collègues du comité Français participaient à la journée nationale à bord du navire avec plus de 800 invités. Le comité offrait au musée un **command car** aux insignes du Général PATTON, et l'ambassadeur de France remettait la légion d'honneur à l'amiral PATTERSON ainsi qu'à un vétéran de la 1ère D.V.US qui débarqua à OMAHA le 6 juin 1944: Walter EHLERS, dont l'histoire authentique a servi de trame au film de Steven SPIELBERG <**SAUVER LE SOLDAT RYAN**>

Pour le 21 Mai 2006, notre comité envisage d'offrir au musée un diorama représentant le JEREMIAH O'BRIEN le 18 juin 1944 (les archives témoignent de la présence du navire en mission ce jour là à OMAHA) débarquant le matériel sur des Rhino-ferries avec la vue de l'Artémus WARD, liberty sabordé comme blockship, ainsi qu'un aspect de la côte avec le causeway et le V.N. 65 de Saint-Laurent, la réalisation de cette maquette est commencée et nous sommes à la recherche de sponsors pour boucler le budget. *Avis aux généreux donateurs !*



Plongigramme !!

Caen plongée offre un large éventail d'activités à ses adhérents. Un bon nombre de volontaires s'occupent activement de la bonne marche du club. Découvrez, dans ce petit jeu, l'activité de cinq d'entre eux. Il est évident que les prénoms sont choisis au hasard et que toute ressemblance, etc, etc ... serait une grande surprise pour tous, surtout en ce qui concerne l'âge !! Mais bon !!

- 1°/ La personne consacrant 4 h à son activité est plus âgée que la personne s'occupant de la plongée explo, mais plus jeune qu'Olivier.
- 2°/ Trois ans séparent la personne consacrant 6 h à son activité et la personne donnant des cours Théoriques.
- 3°/ Serge est plus âgé que la personne qui pilote mais plus jeune que la personne qui consacre 3 h à son activité.
- 4°/ Anne, qui ne pilote pas, consacre 1 h de plus à son activité que la personne de 23 ans, mais 1 h de moins que celle de 22 ans.
- 5°/ La personne qui fait la sécu de surface consacre 2 h de moins à son activité qu'Yves, mais 1 h de plus qu'Eric, âgé de 25 ans.

Sécu de surface	Cours théoriques	Nage PMT	Pilotage	Plongée explo	3 heures	4 heures	5 heures	6 heures	7 heures	21 ans	22 ans	23 ans	24 ans	25 ans
-----------------	------------------	----------	----------	---------------	----------	----------	----------	----------	----------	--------	--------	--------	--------	--------

Anne
Eric
Olivier
Serge
Yves

21 ans
22 ans
23 ans
24 ans
25 ans

Vrai

Faux

3 heures
4 heures
5 heures
6 heures
7 heures

Anne
Eric
Olivier
Serge
Yves

Activité

Nb heures

Age

Séjour aux MALDIVES, janvier 2006



Vendredi 13 janvier

Enfin le départ depuis un an que l'on attend, nous voilà tous réunis en ce vendredi sur le quai de la gare de Caen pour une grande aventure : Claudine, Jean-Eudes, Henri-Jacques, Jacques, Hervé et moi-même. Le train démarre à 14 h 30, adieu la grisaille, à nous le grand bleu !



Arrivée à 16 h 30 à MALE enfin !!!! Prise de contact avec Nicolas MOUNY, notre guide plongée et organisateur de notre croisière qui nous en explique le déroulement, les formalités etc. Embarquement sur le dhoni de plongée avec nos bagages jusqu'au voilier.

Dimanche 15 janvier

Départ pour la 1^{ère} plongée sur **LANKANFINOLHU MANTA POINT** : 21 Mètres 44 minutes.

Déjà 4 raies manta au rendez-vous, quel ballet, c'était formidable, elles évoluaient au-dessus de nous et autour de nous en se déployant comme de grands oiseaux. Un napoléon est venu les rejoindre.

Sur le chemin du retour, nous apercevons une nuée de dauphins (une centaine) qui nous font une démonstration de sauts périlleux arrières (toute la famille y participe, les grands et les petits) c'est grandiose !!!

Après le repas du midi, 2^{ème} plongée vers 16 h 00 dans la passe **EMBUDU KANDU**, plongée assez sportive dans le courant : une escadrille de raies aigle nous passe au dessus, et nous nous attardons sur une énorme raie pastenague que Nicolas taquine, forcément, il faut que je m'y mette aussi. Après, nous apercevons nos premiers requins gris à pointe blanche puis un gros napoléon. Puis oh surprise le courant forcit et nous décidons de remonter tout en dérivant, excellente révision des réflexes.



Lundi 16 Janvier

Debout à 6 H et il pleut....Premier petit déjeuner puis première plongée de la journée à 36 mètres sur un tombant **KANDOOMA THILA**, un énorme mérou nous attend dans une grotte, féerie de gorgones. Un second petit déjeuner plus copieux nous attend et nous faisons route vers ARI ATOLL (6 heures de navigation).

2^{ème} plongée sur une barre de corail pour trouver le requin baleine **DHIGURA OUT REEF**. Pas vu le requin baleine mais tombant plein de vie : murènes, tortues et énormes mérours et carangues.

Retour au bateau se changer pour aller ensuite visiter une île de pêcheurs : ce serait plutôt une île à touristes, nous n'avons pas vu beaucoup de bateaux, mais plutôt des magasins de vêtements et souvenirs. Les rues ne sont pas goudronnées, il n'y a pas de voitures, une allée principale traverse le village, en bifurquant dans les rues transversales, on découvre un peu la vie maldivienne (tout le monde se déchausse pour rentrer dans la maison et prend l'air frais du soir sur des chaises longues de fortune (tubes de ferraille et filet de pêche).

Retour sur le bateau ou nos compagnons de croisière nous offrent l'apéritif. Ensuite séance vidéo par Claudine qui nous montre le film de leur dernier voyage en Egypte. Nuit près d'un village de pêcheurs **DANGETHI**.



Mardi 17 janvier

1^{ère} plongée sur un site magnifique avec beaucoup de vie et de flore **KUDARA THILA** : bancs de ludigons à rayures blanches, murènes en pagaille, gros mérou sous une arche, très belle plongée.



Retour au bateau pour le petit déjeuner et départ pour la recherche du requin baleine.

Après un long moment de recherche, nous apercevons un banc de dauphins à tête blanche donc forcément mise à l'eau en PMT avec Nicolas, mais pas de chance, dès qu'on les a approché, ils ont plongé. On nous repêche sur le dhoni et surprise on nous fait signe du bateau que le requin baleine est en vue, donc remise à l'eau avec Nicolas, et nous suivons ce fameux requin baleine qui évolue dans 10 mètres d'eau pendant environ une minute, fantastique !! Il faisait bien 6 mètres de longueur.

Que d'émotions, après le repas du midi, nous faisons route vers un site qui paraît-il regorge de raies manta en station de nettoyage **RANGALI** mais déception, le courant n'est pas favorable et nous n'avons pas vu de raies manta ! Cette plongée était très moyenne mais Hervé et moi étions les derniers à remonter : 52 minutes de plongée.



Après le 4 heures, nous refaisons route vers une île déserte et surprise nous débarquons pour découvrir cette île à pied, fouler le sable blanc immaculé, c'est extraordinaire !

Retour au bateau pour se préparer à faire notre première plongée de nuit : plongée superbe sur un tombant où nous avons vu une langouste et une tortue en fin de plongée avec entre deux beaucoup de flore **EBOODHOO**.

Retour au bateau et surprise, nous redébarquons sur l'île déserte où les marins nous ont préparé un chemin de bougies et une table dans le sable en forme de raie manta, un buffet nous attend et en prime après le repas, ils nous font un spectacle de tam-tam, avec danse effrénée, Nicolas a installé sa longue vue pour regarder la lune et les étoiles et vers 11 heures, Claudine et moi prenons un bain (cela nous démangeait encore!). Nuit près de l'île déserte **BODUBERU**

Pour connaître la suite, attendez le prochain numéro ou consultez le site : <http://je.onfray.fr/gallery2/>

Bonjour à vous tous.

MF

Nos oiseaux marins



Plongeurs, ouvrez les yeux avant la plongée :

Le mercredi 15 février, 4 ornithologues du Groupe Ornithologique Normand (GONm), pilotés bénévolement par Jean-Paul CHENAL, ont utilisé l'ATLANTIS pour réaliser un comptage d'oiseaux en mer. Ce comptage en bateau est une des étapes d'un suivi scientifique, dans le cadre de l'Europe, des différentes populations d'oiseaux vivant près de nos côtes. Ces comptages, de la côte (à la longue vue) ou en bateau, en particulier en période d'hivernage, permettent d'évaluer les populations d'oiseaux fréquentant nos côtes.



En bateau, le comptage consiste à noter tous les oiseaux (sauf les goélands) observés de part et d'autre du bateau avançant à petite vitesse (6 nœuds), sur un trajet d'une heure, entre Ouistreham et Trouville, à 1 mile de la côte. Pour cette sortie les conditions météo n'étaient pas idéales mais les résultats ne sont pas négligeables (sauf pour les grèbes et les macreuses brunes)

	ZPS(*) Merville-Deauville	ZPS Baie d'Orne
Plongeon catmarin	22	
Plongeon specie (espèce indéterminée)	66	
Grèbe huppé	12 (sous estimé)	1
Grèbe castagneux		9
Fou de Bassan	15	
Grand cormoran		
Tadorne de Belon	1	
Eider à duvet	4	25
Macreuse noire	821	
Macreuse brune	58 (sous estimé)	
Mouette tridactyle	1	
Harle huppé		3
Mouette rieuse	8	
Sterne caugek	6	
Petit pingouin (Alcidés)	47	1
Guillemot de Troil (Alcidés)	6	
Alcidés specie (pingouin ou guillemot ?)	107	2



(*) ZPS : Zone de Protection Spéciale.

Plongeurs, grèbes, Harles, pingouins, guillemots vivent la plupart du temps posés à la surface de la mer et plongent pour capturer leur nourriture: des petits poissons. Les macreuses sont des canards marins qui vivent posés en mer et qui plongent jusqu'à 8m pour se nourrir de coquillages principalement des fliens (*Donax vittatus*) pour les macreuses noires et des gastéropodes pour les macreuses brunes. A noter aussi 2 faucons pèlerins en chasse sur le reposoir de limicoles du Banc des oiseaux.



Le GONm est une association regroupant environ 1100 adhérents pour la haute et basse Normandie.

Voilà un petit échantillon de ce qu'il est possible de voir quand les conditions d'observation ne sont pas très bonnes...La richesse biologique de nos côtes (les oiseaux sont d'excellents indicateurs pour évaluer cette richesse) est donc loin d'avoir livré tous ses secrets. Il serait temps de se donner les moyens de les mettre à jour avant que les chimiquiers et autres bateaux poubelles qui coulent ou dégazent en Manche, soit disant «sans conséquences graves pour l'environnement», ne les fassent disparaître.



Merci à Jean-Paul CHENAL et à CAEN PLONGEE pour nous avoir permis cette belle « explo » de surface.

François LECANNELIE (GONm / Caen plongée).

James JEAN BAPTISTE (permanent du GONm et responsable du suivi scientifique).

Nœuds marins utiles

Comme promis, voici deux nœuds de plus qui sont bien utiles sur un bateau.

Le nœud de cabestan :



Enfin! un nœud facile à faire, ouf !!!

Que de soucis depuis le ☹️ de nœud de chaise du N° 11 des nouvelles du fond. Au fait ! Avez-vous essayé ???

Origine : Le cabestan est un treuil à axe vertical servant à hâler les charges lourdes : amarrage des navires, levage... (Pour la graisse de cabestan, voir avec le capitaine HADDOCK). La façon de passer le bout (boute !) sur le treuil est donc le nœud de cabestan. Nous, nous l'utilisons beaucoup plus simplement pour attacher les pare battages ou autres objets sur un support. Très utile car c'est l'un des trois nœuds les plus fréquents à faire sur un bateau.

Le nœud de taquet :



Alors lui, si tu sais pas faire tu tombes à l'eau. Nous l'utilisons pour amarrer les bateaux, au ponton en général.

Un dicton dit : Un tour mort, un huit et deux demi-clés n'ont jamais lâché (merci Milou). Le tour mort est très important, il sert à amortir les chocs, le huit sert à empêcher le glissement de l'amarre, quand aux demi-clés qui finissent le blocage, regarde bien et tu retrouveras le nœud de cabestan dans une autre position. Et si je te dis que tu tombes à l'eau c'est que si c'est mal fait, le bateau s'écarte trop du ponton et plouf, entre les deux. Ou pire !! le bateau se détache tout seul ?!? C'est bien plus grave que de mouiller un plongeur !

Voilà, c'était un petit survol des nœuds les plus utiles à bord d'un bateau, tous les plongeurs se doivent de bien savoir faire ces trois nœuds(*) (avec le nœud de chaise du N° 11 des nouvelles du fond) pour pouvoir aider efficacement à bord. Profitez des sorties en mer pour les apprendre et les mémoriser. ET, IL FAUT LE DIRE : Bien faire les nœuds sur un bateau ça évite les rires sarcastiques destinés aux "marins d'eau douce".

(*) : Pour ceux qui n'y arrivent pas avec ces trois là, nous verrons le nœud de pendu !

C'est en vrac

Cafet' :

PYM, MOL et CJ vous attendent au local le jeudi soir à partir de 22h. Venez découvrir nos breuvages avec bulles ou sans bulles ! La cafet' vous propose régulièrement des soirées tartiflette, paella, barbecue ... ! Des idées ou des personnes nouvelles seraient les bienvenues pour renforcer l'équipe... ! Alors bubulles, à bientôt à la cafet'



MOL

Soirée "poulet(*) vallée d'auge" le jeudi 6 avril
Inscrivez-vous à la cafet'

(*) Poulet qui n'a pas mangé de prion qui avait la tremblante du mouton piqué par un chikungunya malade à cause du H5N1.

Découverte :

Vous voici nouveaux membres du club et bientôt prêts à vous lancer dans les plongées en mer. Dès maintenant, venez voir ce que le club a encore à votre disposition, vous pouvez venir visiter notre installation du blockhaus sur le port de OUISTREHAM et plus encore en venant en mer sur l'ATLANTIS pour découvrir les plaisirs qui vous attendent après votre baptême à port racine, vous y apprendrez tout le déroulement d'une plongée en mer. Pour cela, le jeudi soir au local il y a très souvent une (ou plusieurs) feuille(s) de plongée(s), inscrivez vous dessus s'il reste des places en précisant "non plongeur".

Nb : Avant de vous inscrire : voir le directeur de plongée inscrit sur la feuille pour avoir son accord.

Le jour de la plongée : Ecouter le message sur le répondeur du club (02 31 50 10 25), 1 heure avant le départ du bateau pour savoir si la plongée est confirmée ou annulée en fonction, généralement, des conditions météo.

Ne pas jeter :

Si vous avez du matériel de plongée qui ne sert plus, qui est invendable mais encore bon et que vous ne savez pas quoi en faire, il peut être utile au club pour dépanner quelqu'un ou pour faire les baptêmes, donnez le à l'équipe du local matériel. Merci.

Petite annonce :

À vendre : vélo d'appartement très bon état, avec programmateur électronique d'entraînement.
100 €uros - - Voir Anne ou Marc au local le jeudi soir.

Solutions :

Rafrâchissez vos connaissances : A=2 B=4 C=3 D=3 E=1 F=2 G=2 H=1,2,3 I=1 J=1 K=1,3 L=1 M=2 N=1 O=2

Plongigramme : Eric a 25 ans et donne 3 h de cours théoriques, Olivier a 24 ans et fait 7 h de nage PMT, Serge a 23 ans et fait 4 h de sécu de surface, Yves a 22 ans et pilote pendant 6 h quand à Anne, elle a 21 ans et pratique la plongée explo pendant 5 h.

Séjour plongées :

Anne & Marc préparent une sortie du 11 au 15 août sur la région de LORIENT, plongées sur GROIX et les environs avec le BORA BORA, hébergement en gîte. 12 plongeurs maxi. Vous pouvez réserver votre place dès maintenant.

Dans le prochain numéro :

Le n° 13 des nouvelles du fond est prévu pour mi-novembre : Si vous avez un article à proposer, quelque chose à dire, un truc à vendre, vous avez trouvé un club sympa ou un très beau site de plongée qui vaut le déplacement, faites le savoir à tous en le disant dans ce prochain numéro. Voir marc.